

HUSKER DU?

Busserne i Brøndby Strand

Af Grethe Folman

Fotos: Busfronten og www.danske.billeder.dk

Da Brøndby Strandplanen var ny, var der ingen busforbindelse fra Brøndby Strand til Rådhuset. Kommunen indsatte derfor en gratisbus, også kaldet Provobussen. Jeg er ikke klar over, hvor lang tid den kørte, men efter sigende blev den også brugt som børneparkering.

Linje 131

Da jeg flyttede til Brøndby Strand var der ingen gratisbus, men linje 131, som gik fra Brøndby Strand til Glostrup. Hvis man ville køre billigere med bussen, kunne man købe en firkantet papirbillet med 5 klip på, som chaufføren klippede hul i.

chaufføren lige skulle et smut omkring bageren eller en telefonboks.

Af en eller anden grund havde chaufførerne ikke rigtig vænnet sig til, at det kostede noget at køre med bus, så de klippede altid i samme hul, og betalte man kontant, kunne man undlade at få billet. Det kunne ifølge chaufførerne indbringe omkring en hundredelap om dagen, hvis man var heldig, hvilket mange var i starten af 70'erne. Bussen kørte en gang i timen, hvis den kørte overhovedet, og det var ret utilfredsstillende, så fra beboerforeningens side foreslog vi



flere busafgange. Her dukkede der så lige det problem op, at der ifølge billetsalget ikke var ret mange, der benyttede bussen.

Busture med fuld fart

Men det var ikke kun billetsystemet, der bar præg af gratisbussen. Man kunne snildt komme ud for at chaufføren lige skulle et smut omkring bageren eller en telefonboks. Kørslen kunne også være lidt af en oplevelse. Bussen kørte den gang ad Sydgårdsvej, da Brøndbyvester Boulevard ikke var etableret. Det betød, at man kørte gennem den gamle landsby med det meget skarpe sving ved motorvejen. Her var man ekspert i ikke at sætte farten ned i svinget. En gang, jeg var på vej hjem fra Glostrup til Brøndby Strand med 10 2-årige, væltede de alle ud i gangen, da vi tog svinget.

Forpustede passagerer

Bustiderne og togtiderne var meget snært tilpasset, så det altid var lidt af en oplevelse at se folk komme løbende fra toget for at nå bussen – og se chaufføren lukke døren, når den første nåede frem. Ganske imponeret blev jeg en morgen, hvor jeg skulle til Glostrup i myldretiden. Bussen var allerede 8 minutter forsinket, hvilket betød, at det kunne være svært at nå en anden bus i Glostrup. Det bekymrede tilsyneladende ikke chaufføren, for da vi nåede stoppestedet ved Brøndbyhallen, trak han termokande og kop op af tasken og holdt kaffepause. For en ordens skyld skal det nok nævnes, at det dengang var "etniske danskere", der kørte busserne.

Nu har vi fået linje 166 og 135. Det er det ikke blevet bedre af – de kører næsten aldrig – især ikke om aftenen, hvor mange ældre mennesker ikke bryder sig om at gå gennem Esplanadeparken, når det er mørkt. For mange betyder det, at de holder sig inden døre.